



**ARRANCADA 2005
CAMPEONATO PARANAENSE DE ARRANCADA**

ADENDO No 01/2005 ao Regulamento Técnico

Conforme normas do código técnico desportivo nacional CTDN sobre adendo técnico, este estará sendo colocado em vigor em 30 dias a contar da data deste.

Categoria: Pró Mod e Super Pró Mod – Categoria (14)

Item 14.5 - Substituir a escrita deste item por:

- O peso mínimo da categoria Pró Mod será o seguinte:
4cc e 5cc – 600 Kg, ficando liberado o uso de: turbo compressor de modelo Roots, turbinas nacionais ou importadas, sendo livre a sua quantidade. Fica Liberado o uso de injeção de oxido nitroso;
6cc - 900 Kg, ficando liberado o uso de: turbo compressor de modelo Roots, turbinas nacionais ou importadas, sendo livre a sua quantidade. Fica Liberado o uso de injeção de oxido nitroso;
8cc - * 900 kg para veículos apirados, com injeção de Oxido Nitroso;
* 1.150 kg para veículos turbos ou bi-turbos, sem injeção de oxido nitroso, para veículos com Blower de modelo ROOTS de tamanho máximo 10.71 com injeção de oxido nitroso e para veículos com Blower de modelo ROOTS de tamanho máximo 14.71 sem injeção de oxido nitroso.
* 1.300 Kg veículos que utilizem qualquer tipo de Blower, mas sem injeção de óxido nitroso.

Veículos da categoria Pró Mod poderão migrar somente para as categorias Drag Light e Drag Motor Dianteiro. Veículos da categoria Super Pró Mod poderão migrar somente para categoria Drag Motor Dianteiro.

Item 14.10 – Substituir a escrita deste item por:

- É permitido a super alimentação de oxido nitroso, blower, turbo, supercharger e outros que possam surgir conforme tabela do item 14.5.

Curitiba, 22 de Março de 2005.

**Federação Paranaense de Automobilismo
Rubens M Gatti**

ADENDO TÉCNICO – ARRANCADA 2005