

ARRANCADA 2008

CATEGORIA DESAFIO

REGRAS TÉCNICAS E DESPORTIVAS PARA PARTICIPAÇÃO:

O Desafio, é uma categoria homologada pela FPrA (Federação Paranaense de Automobilismo) com o nome de **Categoria Desafio**. A desafio será uma disputa realizada no Autódromo Internacional de Curitiba, em conjunto com as etapas do Campeonato Paranaense de Arrancada 2008, onde dois veículos de cada vez, devidamente inscritos como participantes, terão o direito de uso da pista oficial de Arrancadas. Para isto, deverão ser seguidas as regras abaixo:

- 1- O Categoria Desafio, ocorrerá nos mesmos dias das etapas do Campeonato Paranaense de Arrancada 2008, conforme o horário estipulado no regulamento particular de prova.
- 2- Para tomar parte da “Categoria Desafio” o participante deverá ser maior de 18 (dezoito anos) e estar devidamente habilitado. (a apresentação da CNH será obrigatória no ato da inscrição)
- 3- O participante deve ser filiado a Confederação Brasileira de Automobilismo, possuindo carteira CBA. O participante deverá efetuar inscrição junto à secretaria oficial, onde apresentará sua CNH e preencherá termo de compromisso e responsabilidade. Cada participante receberá uma pulseira de identificação que deverá ser usada durante todo o tempo em que estiver participando do evento, pois a pulseira será seu acesso ao mesmo. O número de veículos admitidos será definido pelo Regulamento Particular da Prova.
- 4- Para acessar a pista, o participante deverá mostrar a pulseira acima descrita quando esta for solicitada.
- 5- O veículo do participante passará por uma vistoria de segurança em horário a ser definido. Esta vistoria irá verificar as condições gerais do veículo e se este estiver apto, o mesmo receberá um selo de vistoria, liberando a participação no evento.
- 6- O veículo deverá estar com o cinto de segurança em boas condições e este deverá ter no mínimo três pontos de fixação.
- 7- O extintor de incêndio é obrigatório e deve estar carregado.
- 8- O banco do motorista deve estar em boas condições e com boa fixação.
- 9- A altura do veículo em relação ao solo deve ser de no mínimo 3” (três polegadas). Nenhuma parte inferior do veículo poderá ter altura menor ao especificado. seja esta parte pertencente à suspensão, carroceria (para-choque, spoiler, etc.) motor, caixa de câmbio ou bandeja de contenção de óleo.
- 10- O veículo tem que ser capaz de passar sobre um obstáculo de 3” polegadas de altura, colocado sobre o solo, sem que nenhuma parte do veículo toque este obstáculo.
- 11- Os pneus devem estar em boas condições, com sulco mínimo de 2mm na parte mais baixa e não poderão ser recapados ou remoldados.
- 12- O escapamento deverá estar localizado em seu local original de fixação e a saída na parte traseira do veículo.
- 13- Outros itens como: suspensão, freios e rodas, também devem estar em boas condições.
- 14- O chefe de vistoria pode recusar qualquer veículo que julgue não ter condições de segurança para participar do evento.
- 15- Será obrigatório o uso de número de identificação no veículo e das letras iniciais da categoria (DES). Este número/letra será definido no ato da inscrição e deverá ter as dimensões mínimas de 15(quinze) centímetros de altura cada um, com traço de largura de 2,0 Cm(dois

centímetros) e com largura proporcional ao formato do número/letra e este deve estar afixado do lado direito superior do pára-brisas dianteiro, nas laterais direita e esquerda e na traseira do veículo. Todo o participantes da categoria desafio não terão direito a box fechado, os veículos ficarão localizados em área destinada para estes participantes. Para ter acesso a esta área, os veículos deverão apresentar a ficha de inscrição ao segurança do portão de entrada dos boxes.

- 16-É expressamente proibido o uso de bebida alcoólica por qualquer participante, durante o período que durar o evento.
- 17-Dentro da área destinada a estes carros como sendo seu Box, só serão admitidos os veículos que estiverem participando do “desafio”. Os participantes serão responsáveis por seus veículos e pertences, a organização não se responsabilizará por danos ou furtos dentro das dependências do evento.
- 18-A disputa será livre, sendo que cada participante pode escolher quem quer desafiar, dentre os veículos inscritos.
- 19-O treino para a categoria seguirá o cronograma de prova. O horário será o mesmo do treino das demais categorias.
- 20-Cada participante terá direito a 4 (cinco) largadas, sendo duas durante o sábado e duas durante o domingo. As largadas de domingo serão feitas no sistema de eliminatória, ou seja: na 3ª largada largam somente os 30 melhores classificados, e na 4ª largada somente os 20 melhores classificados. A direção de prova poderá optar por realizar uma quinta largada entre os 10 melhores classificados. Antes de cada largada será feita a chamada da categoria “desafio”.
- 21-A chamada para a categoria “desafio” será feita pelo sistema de som do evento. Quando da chamada, os veículos deverão se dirigir para a saída de box já com as disputas definidas. Os dois veículos que irão disputar entre si, deverão ficar alinhados um atrás do outro até que o fiscal de saída de box autorize a entrada para a pista.
- 22-Os participantes, para entrar na pista, deverão estar usando capacete fechado, blusa de manga comprida, calça comprida e tênis de amarrar. (ou ainda macacão e sapatilhas se for possível)
- 23-Os veículos entrarão na pista quando autorizados, em fila indiana, e o fiscal de pista prosseguirá com a orientação para que os participantes se dirijam até a área da largada. Os veículos que não comparecerem na saída de box até este momento, perdem o direito de participar desta largada, podendo tomar parte somente da próxima chamada.
- 24-O percurso da pista considerado como “trajeto de aceleração” será de 402,3 metros, a partir da linha definida como linha de largada.
- 25-O sistema de largada será o mesmo que é utilizado para as competições de arrancada, composto de pré-alinhamento, alinhamento, largada ou queima, dependendo da condição.
- 26-Os veículos que participam do “desafio”, não podem percorrer o “trajeto de aceleração” em um tempo menor do que 15 (quinze) segundos – (tempo de pista sem reação). Caso isto ocorra e o tempo seja **inferior** a 15 segundos mas **superior** a 14 segundos, o participante poderá ainda continuar a participar do “desafio” porém se o fato voltar a se repetir, o participante será desclassificado e não poderá mais tomar parte das largadas. Se o tempo for inferior a 14 segundos, o participante será automaticamente desclassificado, não podendo tomar parte de novas largadas. O tempo usado para definir os critérios acima, será o tempo de pista final que aparecerá no painel eletrônico utilizado para cronometragem. Este critério será utilizado também durante os treinos.
- 27-A premiação será troféu e tem direito os 5 (cinco) primeiros colocados.



- 28-A colocação final será definida pelo tempo de pista válido (acima de 15 segundos) somado com o tempo de reação obtido na mesma largada.
- 29- Por tempo de reação entende-se que é o tempo que o piloto leva para iniciar a sua largada a partir da luz verde que aparece no “pinheirinho”.
- 30- Caso o piloto queime sua largada (lâmpada vermelha acender) este tempo **não** será dado como válido.
- 31- Após o participante terminar o “trajeto de aceleração”, o mesmo deve reduzir a velocidade do veículo e seguir pela pista para voltar ao box. Este acesso se dará pela reta oposta e seguindo pela pista que dá acesso à área de box. O abuso na velocidade neste trajeto, pode resultar em penalização ou até a desclassificação para o participante.
- 32- A velocidade de trânsito na área de box deve ser reduzida e não serão admitidas manobras que coloquem em risco as pessoas que estão circulando.
- 33- As disputas não terão status de competição, portanto não contam pontos ou valem como classificação para qualquer tipo de campeonato, ranking ou tentativa de Record.
- 34- Qualquer atitude do participante que cause transtorno ou prejudique o bom andamento do evento, será punido com a exclusão do participante do evento e o mesmo será convidado a se retirar da área do evento.
- 35- O participante, no momento da assinatura da ficha de inscrição, declara estar ciente que a atividade que desempenhará nas dependências do evento, constitui prática de risco, inclusive de morte.

Força Livre Motorsport

Curitiba, 30 de janeiro de 2008.

Federação Paranaense de Automobilismo
Rubens M. Gatti
Presidente