



## Capítulo 1 – O evento

O Standing Mile será realizada no Rodoanel Mario Covas, no dia 20 de março. A prova consiste em alcançar a maior velocidade final nas distâncias determinadas de 800 metros e 1609 metros. O participante sairá da imobilidade respeitando as luzes de largada (conforme explicação dos comissários do evento) e buscará a maior velocidade final possível.

## Capítulo 2 – Inscrições

As inscrições terão o valor de R\$600,00 (seiscentos reais) e serão feitas no Interlagos Motor Clube, fone (11) 5666-1478.

## Capítulo 3 – Largadas

Estão previstas 3 largadas para cada participante. Porém, este número pode ser reduzido devido a condições climáticas ou atrasos decorrentes de quebras, etc. Durante as largadas, não serão permitidos passageiros nos carros.

## Capítulo 4 – Ranking

Existirão 2 medições e 2 rankings de velocidade. A primeira medição será nos 800 metros, e a segunda medição em 1609 metros (1 milha). O participante pode optar por acelerar apenas na distância de 800 metros. Para isso, basta desacelerar após cruzar essa distância.

## Capítulo 5 – Pista oficial

É terminantemente proibido efetuar testes com o carro fora da pista de aceleração. Não existirão treinos.

## Capítulo 6 - Obrigações e responsabilidades

É obrigatória a utilização, por parte do piloto, de todos os equipamentos de segurança descritos no regulamento técnico de cada categoria.

É obrigatório que o piloto esteja filiado a CBA, esta filiação poderá ser feita no dia do evento

## Capítulo 7 - Identificação e patrocinador

Deve ser aplicado, nas 2 laterais do veículo e também no vidro traseiro, adesivo com pelo menos 20 CM de altura, que identifique a categoria e o número de cada piloto. Cada participante deverá reservar um espaço para adesivo de um possível patrocinador do evento.

## Capítulo 8 - Briefing

É obrigatória a participação do piloto no briefing (reunião com os comissários da prova). A não participação implica na desclassificação do piloto.

## Capítulo 9 - Responsabilidade do piloto

Cada piloto é responsável pelos membros de sua equipe. É terminantemente proibido o consumo de bebidas alcoólicas tanto pelo piloto, quanto por suas equipes.