



Categoria B (motores 6 cilindros ou Rotativos "wenkel")

#1.1 – DEFINIÇÃO:

- Participam desta categoria veículos nacionais ou importados, de turismo de grande produção em série ou réplicas destes, coupê, sedan ou pick-up, de 2 ou mais portas.

- Veículos de tração dianteira, traseira ou integral.

#1.2 – HOMOLOGAÇÃO:

- Permitido o uso de veículos de 02 (dois) ou mais lugares, sendo proibido o monoposto.

- A denominação desta categoria será "B".

#2 – MOTOR:

Permitido somente veículos de 6 cilindros ou Rotativos.

Permitida a substituição do motor, desde que isso respeite o número de cilindros da categoria.

A ordem de montagem de fábrica do conjunto motor / caixa de cambio / diferencial pode ser alterada.

Permitido qualquer tipo de preparação.

#3 – RODAS E PNEUS:

As rodas devem ser de no mínimo 14 polegadas.

Os pneus devem ser obrigatoriamente radiais, nacionais ou importados e possuírem no mínimo 2mm de sulco. Proibido o uso de pneus remold.

Os pneus devem estar em bom estado de conservação, sem bolhas ou remendos.

Proibido pneus Slick, Drag Radial ou similares

Os pneus utilizados devem estar dimensionados para o peso do veículo e para a velocidade alcançada.

#6 – Segurança:

É obrigatório o uso de capacete fechado, luvas e macacão de competição.

É obrigatório cinto de segurança de no mínimo 3 pontos, e banco com encosto de cabeça.

Em veículos com grandes recortes na carroceria, é obrigatório a construção do santantonio de no mínimo 4 pontos, com pelo menos 1.5 polegada de diâmetro e 2mm de espessura na parede do cano.

Caso tanque, mangueiras, bombas, filtros, ou qualquer outra parte que receba combustível esteja localizada dentro do habitáculo do veículo, devem ser isoladas com material anti-chamas.

A bateria deve estar solidamente fixada.

Só é permitida a substituição dos vidros por peças em policarbonato. Em caso de ausência de vidro ou policarbonato, será exigida rede de proteção.

Para veículos conversíveis, o Santo Antonio é obrigatório.

Ficará a cargo dos comissários técnicos aceitarem ou não a participação do veículo