



**CONFEDERAÇÃO BRASILEIRA DE AUTOMOBILISMO
CONSELHO TÉCNICO DESPORTIVO NACIONAL
CAMPEONATO BRASILEIRO DE ARRANCADA**

REGULAMENTO GERAL 2010

Caderno I

Capítulo I	Definição
Capítulo II	Organização
Capítulo III	Provas
Capítulo IV	Categorias
Capítulo V	Disposições Finais

Regulamento Geral – 2010

Caderno II

Capítulo I / XVI	Regulamento Desportivo
------------------	------------------------

Regulamento Geral - 2010

Caderno III

Capítulo I	Regulamento Técnico
------------	---------------------



CAMPEONATO BRASILEIRO DE ARRANCADA

Regulamento Geral - 2010

Este Regulamento geral é composto de cinco capítulos e artigos relacionados a seguir:

Capítulo I Definição

Art.01 No ano de 2010, será organizado o **CAMPEONATO BRASILEIRO DE ARRANCADA**, sob organização dos clubes / FAU's, com a supervisão da **Confederação Brasileira de Automobilismo** e **Federações locais**, sendo composto por um regulamento geral, um regulamento desportivo e um regulamento técnico, (composto de 14 categorias homologadas para o campeonato Nacional de Arrancada), sendo detalhadas no capítulo IV, caderno 1 deste regulamento).

Art.02 Nesta competição somente será permitida, a participação de pilotos filiados a Confederação Brasileira de Automobilismo (CBA) portadores da cédula desportiva 2010;

Art. 03 O regulamento da modalidade arrancada 2010, será único, regido pelo Código Desportivo do Automobilismo (C.D.A.), pelo regulamento geral, desportivo e técnico homologado pela Confederação Brasileira de Automobilismo (CBA).

Art. 04 Somente serão aceitos adendos a este regulamento emitidos pela Confederação Brasileira de Automobilismo (CBA);

a) Os adendos ao regulamento geral, desportivo e de segurança, deverão entrar em vigor, na data de sua homologação.

b) Os adendos ao regulamento técnico entrarão em vigor 30 (trinta) dias após sua homologação.

Capítulo II Organização

Art. 01 O Campeonato Brasileiro de Arrancada, em pistas de 402 metros, será um campeonato que terá promoção / organização dos clubes / Fau's autorizados pela Confederação Brasileira de Automobilismo (CBA).



Art. 02 O 1º Campeonato Brasileiro de Arrancada, em pistas de 201 metros, será um campeonato que terá promoção / organização dos clubes / Fau's autorizados pela Confederação Brasileira de Automobilismo (CBA).

Todas as provas terão a supervisão da Confederação Brasileira de Automobilismo (CBA) e da Federação local de onde o evento estiver sendo realizado, conforme dados acima descritos.

Art. 03 O Campeonato Brasileiro de Arrancada, deixará a disposição dos competidores, o regulamento geral, desportivo, técnico e particular de prova no site da Confederação Brasileira de Automobilismo, no site das federações envolvidas, para maiores esclarecimentos e informações de pilotos que queiram participar do campeonato em questão.

Capítulo III Provas

Art. 01 As provas da modalidade Arrancada do ano de 2010, serão realizadas de acordo com o Calendário promocional da CBA, com os horários pré definidos antecipadamente e divulgados no regulamento particular de prova, item cronograma;

Art. 02 As provas do Campeonato Brasileiro de Arrancada, em pista de 402 metros, serão compostas por 6 (seis) etapas sem descartes.

Art. 03 As provas do Campeonato Brasileiro de Arrancada, em pista de 201 metros, serão compostas por 06 (seis) etapas, com dois descartes (N-2.)

**

Art. 04 As etapas do Campeonato Brasileiro de Arrancada, serão compostas de 03 baterias de tomadas de tempos oficiais (classificatórias) + baterias eliminatórias de 08 finalistas, seguindo a chave eliminatória em anexo (01)

1ª largada – Todos os competidores que estiverem inscritos ao evento (horários conforme cronograma de prova – Regulamento particular)

2ª largada – Todos os competidores que estiverem inscritos ao evento (horários conforme cronograma de prova – Regulamento particular)

3ª largada – Todos os competidores que estiverem inscritos ao evento (horários conforme cronograma de prova – Regulamento particular)

- a) A partir da 3ª largada, ingressarão para a chave eliminatória somente os 08 melhores tempos de cada categoria, conforme tabela anexa a este regulamento; (anexo capítulo III)
 - b) Caso na categoria não existam 08 (oito) competidores, os mesmos se enquadrarão nas chaves de 07 ou menos competidores.
 - c) Caso haja mais de 08 competidores na categoria e na primeira fase não compareça algum piloto para completar a chave, serão chamados os pilotos subseqüentes para complemento da mesma.
- A escolha do lado da pista na fase eliminatória ficará sempre com o competidor que tiver o melhor tempo na largada anterior. Para a primeira fase das eliminatórias, a escolha do lado da pista ficará



sempre com o competidor que tiver o melhor tempo na fase classificatória;

d) Caso fique número ímpar na chave eliminatória, o piloto que ficar sozinho, ganhará por WO, não tendo a necessidade de fazer a sua tomada de tempo, nem mesmo comparecer ao grid de largada com seu carro.

e) Em caso de chuva o critério a ser usado será o apresentado no regulamento particular de prova.

f) caso o competidor venha a quebrar na eliminatória e não possa fazer as suas largadas, será punido como perda de largada, deixando seu rival como ganhador da largada.

g) Toda a programação e horários das etapas obedecerão ao Regulamento Particular da etapa.

Capítulo IV Categorias

Art. 01 O **Campeonato Nacional de Arrancada**, será composto de 14 (quatorze) categorias automobilísticas oficiais, sendo elas:

Categorias Oficiais – Regulamento Único para Arrancada de 201 / 402 metros

A) Dianteira Original	DO
B) Dianteira Turbo C	DT C
C) Dianteira Turbo "B"	DT "B"
D) Dianteira Turbo 'A'	DT "A"
E) Força Livre Dianteira	FLD
F) Traseira Original	TO
G) Traseira Super	TS
H) Traseira Turbo	TT
I) Força Livre Traseira	FLT
J) Pro Mod	PM
K) Extreme 10.5	XTM
L) Drag Light	D Light
M) Drag Top Álcool	DTOP
N) Drag Junior	DJR

Categorias Oficiais – Regulamento Único para Arrancada de 201 / 402 metros – sugeridas para uso e campeonatos Estaduais / regionais / festivos

A) Standart	ST
B) Dianteira Original	DO
C) Dianteira Super	DS
D) Dianteira Turbo C	DT C
E) Dianteira Turbo "B"	DT "B"



F) Dianteira Turbo 'A'	DT "A"
G) Força Livre Dianteira	FLD
H) Traseira Original	TO
I) Traseira Super	TS
J) Traseira Turbo	TT
K) Força Livre Traseira	FLT
L) Pro Mod	PM
M) Extreme 10.5	XTM
N) Drag Light	D Light
O) Drag Top Álcool	DTOP
P) Drag Junior	DJR

Obs.

No regulamento único do Campeonato Brasileiro de Arrancada, será proibida a inclusão de categorias. Os adendos somente serão válidos quando pré autorizados pela CBA.

Para liberação e inclusão de adendos, categorias, os interessados deverão mandar uma carta via AR com suas solicitações, para que a mesma seja analisada.

Art. 02 Cada categoria do regulamento único, possui seu regulamento técnico que se encontra no capítulo de regulamentos técnicos.

Capítulo V Disposições Finais

O presente regulamento foi aprovado pelo **Conselho Técnico Desportivo Nacional** e homologado pelo **Presidente da Confederação Brasileira de Automobilismo**.

Rio de Janeiro 28 de janeiro de 2010

Conselho Técnico Desportivo Nacional

Nestor Valduga
Presidente

Confederação Brasileira de Automobilismo

Cleyton Tadeu Correia Pinteiro
Presidente