

## C -&gt; (DT-C) DIANTEIRA TURBO C

| 3ª ETAPA CAMPEONATO FORÇA LIVRE DE ARRANCADA - |    |    |       |         |         |            |                                 |  |  |
|------------------------------------------------|----|----|-------|---------|---------|------------|---------------------------------|--|--|
| 03/08/2014 19:16:36                            |    |    |       |         |         |            |                                 |  |  |
| G<br>r<br>u<br>p<br>o<br>1                     | 1º | WO | Carro | P:00+00 | Reação  | Tmp. Atual | Quartas de Final                |  |  |
|                                                |    |    |       | 59,999  | +00,000 | 00,000     |                                 |  |  |
|                                                | 4º | WO | Carro | P:00+00 | Reação  | Tmp. Atual |                                 |  |  |
|                                                |    |    |       | 59,999  | +00,000 | 00,000     |                                 |  |  |
| G<br>r<br>u<br>p<br>o<br>2                     | 2º | WO | Carro | P:00+00 | Reação  | Tmp. Atual |                                 |  |  |
|                                                |    |    |       | 59,999  | +00,000 | 00,000     |                                 |  |  |
|                                                | 3º | WO | Carro | P:00+00 | Reação  | Tmp. Atual |                                 |  |  |
|                                                |    |    |       | 59,999  | +00,000 | 00,000     |                                 |  |  |
| G<br>r<br>u<br>p<br>o<br>3                     | 1º | WO | Carro | P:00+00 | Reação  | Tmp. Atual |                                 |  |  |
|                                                |    |    |       | 59,999  | +00,000 | 00,000     |                                 |  |  |
|                                                | 2º | WO | Carro | P:00+00 | Reação  | Tmp. Atual |                                 |  |  |
|                                                |    |    |       | 59,999  | +00,000 | 00,000     |                                 |  |  |
| G<br>r<br>u<br>p<br>o<br>4                     | 1º | WO | Carro | P:00+00 | Reação  | Tmp. Atual |                                 |  |  |
|                                                |    |    |       | 59,999  | +00,000 | 00,000     |                                 |  |  |
|                                                | 2º | WO | Carro | P:00+00 | Reação  | Tmp. Atual |                                 |  |  |
|                                                |    |    |       | 59,999  | +00,000 | 00,000     |                                 |  |  |
|                                                |    |    |       |         |         |            | Semi-Final                      |  |  |
|                                                |    |    |       |         |         |            | JULIO CESAR GOETTEN             |  |  |
|                                                |    |    |       |         |         |            | Carro P:00+00 Reação Tmp. Atual |  |  |
|                                                |    |    |       |         |         |            | 365 00,000 +00,324 11,662       |  |  |
|                                                |    |    |       |         |         |            | Final                           |  |  |
|                                                |    |    |       |         |         |            | JULIO CESAR GOETTEN             |  |  |
|                                                |    |    |       |         |         |            | Carro P:00+00 Reação Tmp. Atual |  |  |
|                                                |    |    |       |         |         |            | 365 11,662 +00,293 11,679       |  |  |
|                                                |    |    |       |         |         |            | 4º Resultado por Pontuação      |  |  |
|                                                |    |    |       |         |         |            | ALEXANDRE MAGNO DE BRITO        |  |  |
|                                                |    |    |       |         |         |            | Carro P:00+00 Reação Tmp. Atual |  |  |
|                                                |    |    |       |         |         |            | 386 00,000 +00,019 11,821       |  |  |
|                                                |    |    |       |         |         |            | 3º                              |  |  |
|                                                |    |    |       |         |         |            | ROGERIO CARDOZO BERNARDI        |  |  |
|                                                |    |    |       |         |         |            | Carro P:00+00 Reação Tmp. Atual |  |  |
|                                                |    |    |       |         |         |            | 1322 00,000 +00,230 11,587      |  |  |
|                                                |    |    |       |         |         |            | 2º                              |  |  |
|                                                |    |    |       |         |         |            | IVAN COSTA SILVA                |  |  |
|                                                |    |    |       |         |         |            | Carro P:00+00 Reação Tmp. Atual |  |  |
|                                                |    |    |       |         |         |            | 450 11,576 -00,018 11,501       |  |  |
|                                                |    |    |       |         |         |            | 1º                              |  |  |
|                                                |    |    |       |         |         |            | IVAN COSTA SILVA                |  |  |
|                                                |    |    |       |         |         |            | Carro P:00+00 Reação Tmp. Atual |  |  |
|                                                |    |    |       |         |         |            | 450 00,000 +00,152 11,576       |  |  |
|                                                |    |    |       |         |         |            | Pos. Ponto Carro Nome           |  |  |
|                                                |    |    |       |         |         |            | 01º                             |  |  |
|                                                |    |    |       |         |         |            | 02º                             |  |  |
|                                                |    |    |       |         |         |            | 03º                             |  |  |
|                                                |    |    |       |         |         |            | 04º                             |  |  |
|                                                |    |    |       |         |         |            | 05º                             |  |  |
|                                                |    |    |       |         |         |            | 06º                             |  |  |
|                                                |    |    |       |         |         |            | 07º                             |  |  |
|                                                |    |    |       |         |         |            | 08º                             |  |  |
|                                                |    |    |       |         |         |            | 09º                             |  |  |
|                                                |    |    |       |         |         |            | 10º                             |  |  |
|                                                |    |    |       |         |         |            | 11º                             |  |  |
|                                                |    |    |       |         |         |            | 12º                             |  |  |
|                                                |    |    |       |         |         |            | 13º                             |  |  |
|                                                |    |    |       |         |         |            | 14º                             |  |  |
|                                                |    |    |       |         |         |            | 15º                             |  |  |
|                                                |    |    |       |         |         |            | 16º                             |  |  |